



IRC Road Race Bondowoso Balap Jalanan yang Memicu Semangat Olahraga & Pariwisata Lokal

Bondowoso kini semakin dikenal sebagai salah satu destinasi motorsport paling seru di Jawa Timur. Kota yang dulunya tenang itu, kini berubah jadi pusat adrenalin berkat gelaran IRC Kejuaraan Provinsi (Kejurprov) Road Race Jawa Timur.

Scan for more information



*Full Product
Line Up*



*Event and
Information*



IRC Road Race Bondowoso Balap Jalanan yang Memicu Semangat Olahraga & Pariwisata Lokal

Bondowoso kini semakin dikenal sebagai salah satu destinasi motorsport paling seru di Jawa Timur. Kota yang dulunya tenang itu, kini berubah jadi pusat adrenalin berkat gelaran IRC Kejuaraan Provinsi (Kejurprov) Road Race Jawa Timur.

Lebih dari sekadar adu cepat di lintasan, ajang ini menjadi perayaan semangat para pembalap lokal serta tumbuhnya budaya motorsport di daerah. Setiap seri juga mendorong geliat sport tourism, menjadikan Bondowoso tujuan wajib bagi para pecinta balap dari berbagai penjuru.

Sebagai sponsor resmi, IRC—merek ban andalan produksi PT Gajah Tunggal Tbk—terus menunjukkan komitmennya dalam mendukung perkembangan balap motor daerah. Termasuk di Seri 3 Bondowoso, 12 Oktober 2025, di mana jalan-jalan sekitar Alun-Alun Bondowoso disulap menjadi sirkuit jalan raya penuh aksi dan euforia.

Antusiasme peserta pun luar biasa: setiap seri rata-rata diikuti oleh 240 hingga 300 pembalap, baik dari dalam maupun luar Jawa Timur. Ribuan penonton memadati area alun-alun, menghadirkan suasana festival balap yang meriah, di mana suara mesin, sorak penonton, dan semangat kompetisi berpadu jadi satu.

IRC Road Race Bondowoso bukan sekadar ajang balap motor—tapi simbol bahwa daerah di luar pusat industri otomotif nasional pun bisa tampil besar di panggung balap Indonesia. Dengan semangat komunitas, kolaborasi lintas pihak, serta dukungan berkelanjutan dari IRC, Bondowoso punya potensi besar untuk tumbuh menjadi salah satu ajang balap paling berpengaruh di tanah air.

Scan for more information





Sumatera Cup Prix Seri Riau, Ajang Balap Motor Bergengsi di Pulau Sumatera

Putaran ke-4 Sumatera Cup Prix (SCP) kembali mengundang sorak sorai bagi dunia balap motor di seluruh Indonesia. Digelar pada 18–19 Oktober 2025 di Sport Center Bangkinang, Kampar, Riau, dan didukung penuh sebagai sponsor utama oleh IRC Tire, SCP makin menegaskan posisinya sebagai event balap regional terbesar di Sumatera.

Sebagai produsen ban nasional yang telah menembus pasar global, IRC melihat potensi besar di dunia balap motor Sumatera. Dukungan IRC di SCP bukan sekadar nama di atas banner – ini wujud nyata dalam hal pengembangan talenta lokal dan inovasi ban performa tinggi yang diuji langsung dalam kondisi lintasan nyata.

Lintasan semi-permanen di Bangkinang menantang para pembalap dengan kombinasi tikungan tajam, jalan raya yang disulap jadi sirkuit, serta permukaan yang berubah cepat saat lintasan mulai dipadatkan. Di situ, ban IRC diuji bukan hanya dalam kecepatan, tetapi juga daya cengkeram, stabilitas, dan ketahanan saat balapan penuh tekanan.

SCP putaran ke-4 lebih dari sekadar adu cepat – ini adalah titik temu antara komunitas, kompetisi, dan kesempatan. Dengan dukungan strategis dari IRC, acara ini membuka kanal baru bagi pembalap muda, membuka peluang bagi sponsor lokal, dan memperkuat ekosistem motorsport Sumatera menuju level nasional.

Scan for more information





IRC Tire mendukung tiga Universitas kejuaraan Kontes Mobil Hemat Energi

Jember, 25 Oktober 2025 — Di tengah transisi menuju era mobilitas berkelanjutan, efisiensi energi menjadi fokus utama dunia otomotif. Menjawab tantangan tersebut, Kontes Mobil Hemat Energi (KMHE) hadir sebagai ajang tahunan bagi mahasiswa Indonesia untuk menyalurkan kreativitas dan kemampuan rekayasa mereka dalam merancang kendaraan masa depan yang efisien, inovatif, dan ramah lingkungan.

Tahun ini, Universitas Jember menjadi tuan rumah penyelenggaraan KMHE 2025 pada 24–26 Oktober 2025. Puluhan tim dari berbagai perguruan tinggi di seluruh Indonesia berkompetisi menampilkan mobil hemat energi hasil rancangan mandiri, dengan misi besar untuk menghadirkan solusi transportasi yang lebih hijau dan berkelanjutan.

Persaingan berlangsung sengit sejak hari pertama. Setelah melewati serangkaian uji efisiensi dan performa, tim dari Universitas Negeri Surakarta (UNS) berhasil meraih Juara 1 kategori Urban Diesel, sementara Universitas Indonesia (UI) menempati peringkat 3 kategori Urban Listrik. Kedua tim ini menggunakan ban IRC, yang dirancang untuk mendukung performa maksimal sekaligus efisiensi energi di berbagai kondisi lintasan—sebuah bukti nyata kontribusi IRC terhadap kemajuan riset otomotif nasional.

Mobil-mobil peserta memanfaatkan beragam sumber energi alternatif seperti listrik dan biofuel, dengan desain aerodinamis serta sistem penggerak yang dioptimalkan untuk efisiensi tertinggi. Inovasi ini menunjukkan bagaimana generasi muda Indonesia mampu memadukan ilmu teknik, kepedulian lingkungan, dan semangat kompetisi dalam satu wadah.

Sebagai mitra pendukung, IRC berkolaborasi dengan Pemerintah Kabupaten Jember dan pihak universitas untuk memperkuat pengembangan teknologi mobilitas ramah lingkungan di Indonesia. Dukungan ini mencerminkan komitmen jangka panjang IRC dalam menghadirkan solusi ban yang efisien, aman, dan berkelanjutan—selaras dengan visi menuju masa depan transportasi yang cerdas dan berwawasan hijau.

Scan for more information

